

TÚ 1611 Havlíčkův Brod - Pardubice - Rosice nad Labem

DÚ 18 Slatiňany - Chrudim

03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM



Gočárova 504, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz

Gočárova 504, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz

IČ: 287 86 793

investor: Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Stavební správa východ, Nerudova 1, 77258 Olomouc

Přestavba propustku na most v km 76,723 trati Havlíčkův Brod - Pardubice

■ kraj:
Pardubický kraj

■ MÚ/OU:
Slatiňany

■ stupeň utajení:
bez utajení

■ datum:
07 2016

■ zakázkové číslo:
16066

■ stupeň PD:
Projekt

■ odpovědný projektant stavby:
Ing. Ivan Šír

■ odpovědný projektant objektu:
Ing. Ivan Šír

■ vypracoval:
Ing. Tomáš Reimont

■ kontroloval:
Ing. Ivan Šír

■ změna číslo:
00

■ měřítko:

u
 fu
 u
 fu
 P
 Putnam
 u
 fu

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A

A. Průvodní zpráva

Přestavba propustku na most v km 76,723

trati Havlíčkův Brod – Pardubice – Rosice nad Labem

Vypracoval: Ing. Jan Fiala



OBSAH:

A.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
A.1.1	Identifikace stavby.....	2
A.1.2	Údaje o dosavadním využití a zastavěnosti území, o stavebním pozemku a o majetkoprávních vztazích.....	4
A.1.3	Údaje o provedených průzkumech a o napojení na dopravní a technickou infrastrukturu	5
A.1.4	Informace o splnění požadavků dotčených orgánů.....	5
A.1.5	Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu	5
A.1.6	Údaje o splnění podmínek regulačního plánu, územního rozhodnutí	5
A.1.7	Věcné a časové vazby na související a podmiňující stavby a jiná opatření v dotčeném území	5
A.1.8	Předpokládaná lhůta výstavby včetně popisu výstavby.....	6
A.2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	6
A.2.1	Údaje o umístění stavby	6
A.2.2	Stručný popis stavby z hlediska účelové funkce	7
A.2.3	Projektované kapacity stavby.....	7
A.2.4	Charakteristika území dotčeného stavbou.....	7
A.2.5	Požadavky na realizaci stavby	7
A.3	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	8
A.3.1	Členění stavby na stavební objekty	8
A.3.2	Základní podklady.....	8
A.3.3	Geotechnické podklady	8
A.3.4	Geodetické podklady	8
A.3.5	Ostatní podklady	8
A.4	ZDŮVODNĚNÍ NUTNOSTI STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ	8
A.4.1	Zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku.....	9
A.4.2	Údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby.....	9
A.4.3	Zdůvodnění umístění stavby na základě zpracovaného a projednaného předchozího stupně dokumentace	9
A.5	PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB.....	10
A.5.1	Údaje o postupném předávání částí stavby do užívání	10
A.5.2	Seznam dočasných objektů.....	10
A.6	PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY PODLÉHAJÍCÍ TBZ.....	10
A.7	PŘEHLED VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ	10
A.8	INFORMACE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU, VČETNĚ BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY.....	10
A.9	ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE	10
A.10	SEZNAM PROVOZNÍCH SOUBORŮ A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ S PŘÍMOU VAZBOU NA PARAMETRY INTEROPERABILITY	11
A.11	KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI	11
A.12	PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY.....	11
A.13	ZÁVĚR	12

A. Průvodní zpráva

Přestavba propustku na most v km 76,723
trati Havlíčkův Brod – Pardubice – Rosice nad Labem
Vypracoval: Ing. Jan Fiala



A.1 Identifikační údaje stavby

A.1.1 Identifikace stavby

Název stavby: **Přestavba propustku na most v km 76,723
trati Havlíčkův Brod – Pardubice – Rosice nad
Labem**

Název objektu a umístění stavby:

traťový úsek	1611 Havlíčkův Brod (mimo) (via ZETOR H.B) – Pardubice - Rosice nad Labem-jihní zh
definiční úsek	18 Slatiňany - Chrudim
staničení	km 76,623
evidenční	km 76,623

Elektrifikace	není
Kategorie tratě	ostatní dráhy celostátní

Vžitý název:

Přemostňovaná překážka:	trvalá vodoteč
Katastrální území:	Slatiňany 749796
Kraj:	Pardubický

Vlastník mostního objektu:	Česká republika Správa železniční dopravní cesty s.o.
----------------------------	--

Správce mostního objektu:	Správa železniční dopravní cesty s.o. Oblastní ředitelství Hradec Králové
---------------------------	--

Obec:	Slatiňany
MěÚ s rozšířenou působností:	Slatiňany
Příslušný orgán pro ÚR:	Slatiňany, stavební úřad
Stavební úřad:	Drážní úřad, sekce stavební



A. Průvodní zpráva

Přestavba propustku na most v km 76,723
trati Havlíčkův Brod – Pardubice – Rosice nad Labem
Vypracoval: Ing. Jan Fiala

Investor:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1

IČ: 709 94 234

DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném MS v Praze, oddíl A, vložka 48384

Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc

zastoupená Ing. Miroslavem Bocákem, ředitelem Stavební správy východ

Dodavatel projektu stavby:

Ing. Ivan Šír, projektování dopravních staveb a.s.

Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové

IČ: 287 86 793

DIČ: CZ 28786793

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Jan Fiala

ČKAIT 0601877

Subdodavatelé PD:

Geodézie Cindr s.r.o.

MV projekt s.r.o.



A. Průvodní zpráva

Přestavba propustku na most v km 76,723

trati Havlíčkův Brod – Pardubice – Rosice nad Labem

Vypracoval: Ing. Jan Fiala

A.1.2 Údaje o dosavadním využití a zastavěnosti území, o stavebním pozemku a o majetkoprávních vztazích

Přestavba bude prováděna na stávajícím propustku v km 76,723 na jednokolejně trati Havlíčkův Brod – Pardubice – Rosice nad Labem, definiční úsek Slatiňany - Chrudim. Na objektu je souběžně vedena železniční vlečka do areálu firmy Cerea a.s. Provozovatelem vlečky je Lovochemie a.s.

Stávající propustek je situován v extravilánu města Slatiňany. Přístup k propustku je pouze po trati.

Propustek převádí železniční trať přes trvalou vodoteč

Seznam pozemků stavby

číslo parcely	katastr. území	vlastník	list vlastnictví	druh pozemku	způsob využití	Poznámka
712/85	Slatiňany 749796	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dílžďená 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	838	ostatní plocha	dráha	
357/34	Slatiňany 749796	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dílžďená 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00	838	vodní plocha	koryto vodního toku umělé přirozené nebo upravené	
385/3	Slatiňany 749796	Cerea, a.s., Dělnická 384, Pardubičky, 53003 Pardubice	2551	ostatní plocha	dráha	
361/1	Slatiňany 749796	SJM Lesný Jan Ing. a Lesná Lenka, Korbářova 317, Chrudim II, 53701 Chrudim	1307	trvalý travní porost		zemědělský půdní fond

Seznam sousedních pozemků stavby

číslo parcely	katastr. území	vlastník	list vlastnictví	druh pozemku	způsob využití	Poznámka
371/17	Slatiňany 749796	Svoboda Milan, Čechova 846, 53821 Slatiňany	194	zahrada		zemědělský půdní fond
359	Slatiňany 749796	Maindlová Jaroslava, Víta Nejedlého 462, Chrudim III, 53701 Chrudim	1335	orná půda		zemědělský půdní fond
327/3	Slatiňany 749796	Město Slatiňany, T. G. Masaryka 36, 53821 Slatiňany	10001	ostatní plocha	ostatní komunikace	

Trvalé zázory

Stavba nevyvolá žádné nové trvalé zázory. Část stavby mostu je na pozemcích CERE A.s. Jedná se o historické trvalé zázory – „starou zátěž“.

V rámci zpracování a projednávání projektu stavby probíhá majetkoprávní vypořádání jako podklad pro smlouvu o právu provést stavbu nutnou pro stavební řízení.



A. Průvodní zpráva

Přestavba propustku na most v km 76,723

trati Havlíčkův Brod – Pardubice – Rosice nad Labem

Vypracoval: Ing. Jan Fiala

Dočasné zábory

Vzhledem k zvolenému technickému řešení a stávajícím poměrům dojde k dočasným záborům pozemků mimo vlastnictví stavebníka.

Jedná se o pozemek 361/1 ve vlastnictví SJM Lesný Jan Ing. a Lesná Lenka, Korbářova 317, Chrudim II, 53701 Chrudim s číslem LV 1307. Druh pozemku je trvalý travní porost.

V rámci zpracování a projednávání projektu stavby probíhá majetkoprávní vypořádání jako podklad pro smlouvu o právu provést stavbu nutnou pro stavební řízení.

A.1.3 Údaje o provedených průzkumech a o napojení na dopravní a technickou infrastrukturu

Provedené průzkumy viz A.3 Přehled výchozích podkladů. Napojení na dopravní infrastrukturu se nemění.

A.1.4 Informace o splnění požadavků dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů jsou součástí dokladové části a byly zpracovány do projektové dokumentace.

A.1.5 Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu

Obecné požadavky na výstavbu stanovené prováděcími právními předpisy jsou respektovány.

A.1.6 Údaje o splnění podmínek regulačního plánu, územního rozhodnutí

V dané lokalitě je schválený územní plán. Realizace bude probíhat v místě stávajících parcel charakteru dráhy, případně vodní plocha.

Na stavbu bylo Městským úřadem Slatiňany dle §79 a 92 stavebního zákona a §9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu **rozhodnutí o umístění stavby** Přestavba propustku na most v km 76,723 trati Havlíčkův Brod – Pardubice – Rosice nad Labem pod č.j. 2810/14/OVŽP/HO.

Podmínky uvedené v územním rozhodnutí byly zpracovány do projektu stavby (dokumentace ke stavebnímu povolení).

A.1.7 Věcné a časové vazby na související a podmiňující stavby a jiná opatření v dotčeném území

Požadavky na přípravu stavby:

Nejsou.

Výhledové záměry

V době zpracování projektu není znám záměr související stavby.

Stavba nemá podmiňující stavby.



A. Průvodní zpráva

Přestavba propustku na most v km 76,723
trati Havlíčkův Brod – Pardubice – Rosice nad Labem
Vypracoval: Ing. Jan Fiala

V místě stavby mostu byla realizována akce „Revitalizace trati Pardubice – Ždírec nad Doubravou“. Železniční svršek a spodek v místě stavby bude respektovat technické řešení revitalizace a bude obnoven v původním stavu.

A.1.8 Předpokládaná lhůta výstavby včetně popisu výstavby

Pro realizaci se předpokládá nepřetržitá výluka v délce max. **20N**.

Předpokládaný postup výstavby je následující:

- zajištění dopravní obslužnosti stavby, přípravné práce, zařízení staveniště
- výroba nové NK (žlb. desky), základů a opěr – staveništní prefabrikát
- zabezpečení kabelových a optických vedení – vytažení mimo stavbu - přezkoušení
- zapažení kolejového lože a výkopu pro SVI a ZKPP
- odstranění koleje
- provedení zemních a bouracích prací
- provedení podkladního betonu
- provedení základů a opěr
- osazení žlb. mostovky
- provedení vodotěsných izolací včetně drenáží
- izolační nátěr povrchů konstrukcí ve styku se zeminou
- provedení zásypů, provedení ZKPP
- zřízení kolejového lože a koleje
- přeložení kabelových a optických vedení do nového kabelového žlabu - přezkoušení
- uvedení kolejového lože do normového tvaru
- provedení transparentního hydrofobního nátěru povrchů
- osazení ocelového zábradlí
- pročištění koryta
- provedení přesvahování náspu a koryta
- provedení odláždění svahů a koryta
- dokončovací úpravy svahů, ohumusování, zatravnění
- úprava okolí do původního stavu

Vzhledem k možnostem přerušení provozu na přilehlé vlečce se předpokládá realizace stavby **v létě (červen – srpen) v roce 2017**, kdy je využití vlečky minimální a provoz lze přerušit na delší dobu.

A.2 Základní údaje o stavbě

A.2.1 Údaje o umístění stavby

Stavba je umístěna na trati v km 76,723 na jednokolejně trati Havlíčkův Brod – Pardubice – Rosice nad Labem v definičním úseku Slatiňany – Chrudim. Objekt je nachází ve směru staničení severozápadně za žst. Slatiňany a úrovnovým přejezdem na silnici III/3582.

Trať je v místě stavby vedena na mírném náspu v souběhu s vlečkovou kolejí do areálu CEREAL a.s. Vlevo jsou soukromé pozemky s rodinnými domy, vpravo pole.



A. Průvodní zpráva

Přestavba propustku na most v km 76,723
trati Havlíčkův Brod – Pardubice – Rosice nad Labem
Vypracoval: Ing. Jan Fiala

A.2.2 Stručný popis stavby z hlediska účelové funkce

Stávající propustek převádí železniční trať přes trvalou vodoteč. Přestavbou na most dojde ke zkapacitnění mostního otvoru.

A.2.3 Projektované kapacity stavby

Přestavba propustku na most:	evidenční km 76,723.....	1 ks
Typ:	4x železobetonová prefabrikovaná desková nosná konstrukce, staticky působící jako rozpěra	
Počet kolejí:	2	
Úhel křížení:	90°	
Šikmost:	90°	
Délka mostu:	7,0m	
Šířka mostu:	10,7m	
Výška mostu:	K01 – 2,36 m; K02 – 2,45 m	
Délka přemostění:	4,0 m	
Světlost kolmá:	4,0 m	
Výška mostního otvoru:	1,1 m	
Počet otvorů:	1	
Stavební výška:	K01 – 1,04 m; K02 – 1,10 m	
Vzdálenost zábradlí:	10,12 m	

A.2.4 Charakteristika území dotčeného stavbou

Násep železniční tratě odděluje zástavbu rodinných domů se zahradami od okolních polí. Mimo násep je okolní území rovinaté. Prakticky kolmo na osu koleje protéká trvalá vodoteč. Před mostem protéká volným korytem zahradami, za mostem protéká volně otevřeným korytem přes pole k mostu na III/3582. V místě stavby jsou pouze náletové dřeviny. Vrostlé stromy byly historicky pokáceny, v místě jsou pouze velké pařezy.

V okolí mostů budou odstraněny pouze náletové porosty keřů, kdy celková plocha kácených zapojených porostů dřevin nepřesáhne 40 m². Vlivem stavby nedojde ke kácení vzrostlých stromů (tj. dřevin o obvodu kmene do 80 cm měřeného ve výšce 130 cm nad zemí). Dojde k odstranění pařezů.

A.2.5 Požadavky na realizaci stavby

Omezení hluku a otřesů, případně pracovní doby při realizaci stavby

Realizace musí v obydlených částech probíhat tak, aby nedošlo k překročení hygienických limitů. V opačném případě je nutno zhotovitelem navrhnout dostatečná protihluková opatření eliminující hluk z výstavby. Z přípustné hlukové zátěže rovněž vyplývají určitá omezení pro práci v nočních hodinách.

Nároky na přepravní trasy

Před zahájením stavby je nutné prověřit a projednat přístupové trasy pro navezení materiálu a techniky. Předpokládá se navezení prefabrikátů nosné konstrukce a spodní stavby po kolejích a montáž pomocí kolejového jeřábu. Vzhledem k demontáži koleje v místě stavby je nutné zajistit odpovídající přístupové trasy.



A. Průvodní zpráva

Přestavba propustku na most v km 76,723

trati Havlíčkův Brod – Pardubice – Rosice nad Labem

Vypracoval: Ing. Jan Fiala

Dopravně inženýrská opatření

Nepředpokládá se zřizování speciálních dopravně inženýrských opatření na pozemní komunikaci.

A.3 Přehled výchozích podkladů

A.3.1 Členění stavby na stavební objekty

Stavba není členěna na stavební objekty.

A.3.2 Základní podklady

- (1) Zadávací podmínky zadané objednatelem dokumentace

A.3.3 Geotechnické podklady

- (2) IG řešerše geologických poměrů v území

A.3.4 Geodetické podklady

- (3) Katastrální mapy a informace o parcelách katastru nemovitostí
- (4) Mapy 1:10 000, 1:50 000
- (5) Geodetické zaměření 07/2016, Geodezie Cindr s.r.o.

A.3.5 Ostatní podklady

- (6) Hydrologické a hydrotechnické posouzení mostu, MV Projekt, 2013
- (7) Vlastní měření zpracovatele 07/2016
- (8) Fotodokumentace objektu 07/2016
- (9) Průzkum existence stávajících inženýrských sítí
- (10) Doklady o průběhu zpracování projektu
- (11) Projednání s orgány státní správy
- (12) Platné zákony, vyhlášky, předpisy, normy a vzorové listy
- (13) Přípravná dokumentace "Přestavba propustku na most v km 76,723 trati Havlíčkův Brod – Pardubice", Ing. Ivan Šír, projektování dopravních staveb a.s., 10/2013.

A.4 Zdůvodnění nutnosti stavby a jejího umístění

Průtočný profil propustku nevyhovuje svojí kapacitou pro převedení vodoteče při zvýšené hladině toku. Při zvýšených stavech dochází k zahlcení nátoků a následnému zatopení přilehlých pozemků. Stávající objekt nelze stavebně rozšiřovat nebo jinak upravovat. Z toho důvodu bylo rozhodnuto o přestavbě propustku na most.

Nad objektem byl po povodních v roce 2010 přestavěn silniční propustek na most. Světlost silničního propustku byla 0,7x0,7m. Po přestavbě je průtočný profil silničního mostu 4x1,2m. Průtočný profil pod železnicí je nově navržen 4x1,3m.

S ohledem na uvedené skutečnosti je zřejmé, že kapacitní funkce propustku není dostatečně zajištěna. Není tedy možno zaručit bezpečnost provozu nad propustkem – možná degradace tělesa dráhy.



A. Průvodní zpráva

Přestavba propustku na most v km 76,723

trati Havlíčkův Brod – Pardubice – Rosice nad Labem

Vypracoval: Ing. Jan Fiala

Provedením přestavby propustku na most by se měla zajistit bezpečnost železničního provozu a vyšší se životnost mostu. Dále by měly být zlepšeny odtokové poměry vodoteče při zvýšené hladině.

Hydrotechnickým výpočtem bylo zjištěno, že od určité velikosti otvoru již nemá jeho zvětšování z hydrotechnického a hydraulického hlediska smysl a při dané niveletě koleje není možné objekt navrhnout na převedení vod dle ČSN 736201.

Z tohoto důvodu je návrh proveden dle čl. 12.2.6 ČSN 736201.

Mostní objekty přes vodní toky se na stávajících drahách a pozemních komunikacích, které neumožňují úpravy nivelety v okolí mostního objektu (železniční přejezdy před a za objektem), přednostně prověří pro NP a KNP podle tab. 12.1 ČSN 736201. Pokud výškové poměry přilehlých úseků převáděné komunikace, či dráhy neumožňují dodržení požadavků dle tab. 12.1, lze navrhnout mostní objekt tak, aby dosavadní kapacita mostního otvoru nebyla zmenšena.

V řešeném případě je otvor cca 4,7x větší než původní.

A.4.1 Zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku

Jedná se o původní kamenný propustek (deskový) starší než 100 let, který je za hranicí své technické životnosti.

A.4.2 Údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby

Stavbou dojde k odstranění nevyhovujícího stavebně-technického stavu propustku a hlavně k výraznému zvýšení jeho průtočné kapacity. Objekt tak nebude tvořit omezující místo na vodním toku, kde při zvýšeném stavu vod docházelo k ohrožení stability drážního tělesa.

Přestavbou na most bude realizován nový objekt navržený na plné zatížení odpovídající kategorii trati a plnou životností.

A.4.3 Zdůvodnění umístění stavby na základě zpracovaného a projednaného předchozího stupně dokumentace

Umístění stavby je respektuje přípravnou dokumentaci a vydané územní rozhodnutí.

A. Průvodní zpráva

Přestavba propustku na most v km 76,723
trati Havlíčkův Brod – Pardubice – Rosice nad Labem
Vypracoval: Ing. Jan Fiala



A.5 Předčasné užívání staveb

A.5.1 Údaje o postupném předávání částí stavby do užívání

Předčasné užívání staveb se nepředpokládá.
Stavba bude uvedena do provozu jako celek.

A.5.2 Seznam dočasných objektů

Nejsou navrženy dočasné objekty.

A.6 Provozní soubory a stavební objekty podléhající TBZ

Technicko-bezpečnostní zkouškou se ověřuje stavba nebo její část z hlediska dosažení projektovaných parametrů, funkce stavby a bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a její výsledek je podmínkou zkušebního provozu.

Rozsah technicko-bezpečnostní zkoušky je uveden v §6 vyhlášky 177/1995 Sb.
TBZ bude provedena na všech objektech stavby tj.:

Na železničním svršku mimo most:

- ověřením prostorové průchodnosti
- ověřením geometrické polohy koleje nebo zkušební jízdou

Na mostě:

- provedením hlavní mostní prohlídky

A.7 Přehled vlastníků a správců

Vlastník:

Česká republika zastoupená organizací:
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1

Správce:

SŽDC s.o., Oblastní ředitelství Hradec Králové
železniční svršek – Správa tratí
most – Správa mostů a tunelů

A.8 Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérové užívání stavby

Při zpracování projektové dokumentace byly dodrženy platné OTP, ČSN a TKP staveb státních drah a navazující předpisy.
Vzhledem k charakteru stavby není řešeno její bezbariérové užívání.

A.9 Členění projektové dokumentace

Dokumentace zpracována dle přílohy č.5 vyhlášky č.146/2008 a přílohy č.2 ke směrnici generálního ředitele č.11/2006 včetně změn



A. Průvodní zpráva

Přestavba propustku na most v km 76,723

trati Havlíčkův Brod – Pardubice – Rosice nad Labem

Vypracoval: Ing. Jan Fiala

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná část
- C. Situace stavby
- D. Technologická část - neobsazeno
- E. Stavební část
- F. Zásady organizace výstavby
- G. Náklady stavby
- H. Doklady
- I. Geodetická dokumentace

A.10 Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability

Ve stavbě se vyskytují následující parametry interoperability:

a) průjezdný průřez

- na mostě zajištěn VMP 2,5

b) minimální poloměr oblouku koleje

- kolej je v přímé

c) rozchod koleje,

- kolej normálního rozchodu 1435 mm

d) maximální zatížení koleje

- nová nosná konstrukce a spodní stavba je navržena na zatížení dle ČSN EN 1991-2. To je schéma LM-71 s klasifikačním součinitelem $\alpha = 1,21$. Zatížení na nápravu je 250 kN.

A.11 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

Nepředpokládá se koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami.

A.12 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

Vzhledem k možnostem přerušení provozu na přilehlé vlečce se předpokládá realizace stavby **v létě (červen – srpen) v roce 2017**, kdy je využití vlečky minimální a provoz lze přerušit na delší dobu.

A. Průvodní zpráva

Přestavba propustku na most v km 76,723

trati Havlíčkův Brod – Pardubice – Rosice nad Labem

Vypracoval: Ing. Jan Fiala



A.13 Závěr

Na stavbu bylo Městským úřadem Slatiňany dle §79 a 92 stavebního zákona a §9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu **rozhodnutí o umístění stavby** Přestavba propustku na most v km 76,723 trati Havlíčkův Brod – Pardubice – Rosice nad Labem pod **č.j. 2810/14/OVŽP/HO**.

Realizace stavby se předpokládá na stavební povolení.

V Hradci Králové 07/2016

Jan Fiala

A. Průvodní zpráva

Přestavba propustku na most v km 76,723

trati Havlíčkův Brod – Pardubice – Rosice nad Labem

Vypracoval: Ing. Jan Fiala



Zpracování připomínek

Dopis zn.: 9117/2016 - SŽDC-SSV-U1/Be
Ze dne : 19.9.2016

Naše zn.: 13398/2016-0
Vyřizuje.: Kempná Miroslava
Tel.: +420 972 325 305
+420 725 069 003

FAX:
e-mail : miroslava.kempna@cdt.cz
Datum: 14.10.2016

SŽDC s.o.
Stavební správa východ
Ing. Bezdíčková
Nerudova 1
772 58 Olomouc

Věc: **Souhrnné stanovisko ČD - Telematika a.s. k existenci komunikačního vedení a zařízení v majetku SŽDC s.o. - divize TÚDC .**

Akce: **Přestavba propustku na most v km 76,723 trati Havlíčkův Brod - Pardubice - Rosice nad Labem**

Území: V trati Havlíčkův Brod - Pardubice - Rosice nad Labem oboustranně, žkm 76,723

Vyjádření pozbývá platnosti dne 14.10.2018

Při realizaci výše uvedené akce **DOJDE** ke styku s telekomunikačním vedením a zařízením, která jsou chráněna ochranným pásmem dle §102 zák.č.127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.

Toto vyjádření platí jen pro dokumentaci ověřenou organizací ČD - Telematika a.s. a pro rozsah prací na ní vyznačených.

Zařízení: DK47+TK10xn0,8, TOK ERICSSON, HDPE modrá + černá rezervní

Kniha plánů: Chrast - Chrudim L 88 a 89, Chrudim - Žďárec u Skutče L 17

Přílohy: 1x Všeobecné podmínky SŽDC

Upřesnění:

V zájmovém území jsou vedeny trasy kabelů DK47+TK10xn0,8, TOK ERICSSON HDPE modrá + černá rezervní, viz. kabelové listy.

Předložte projekt k posouzení se zákresem kabelů v naší správě.

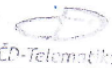
Kabely DK47+TK10xn0,8 a TOK ERICSSON budou po dobu stavby vyvěšeny na provizorní konstrukci a během výstavby ochráněny. Po dokončení stavby budou uloženy do nového kabelového žlabu ve šterkovém loži.

Požadujeme svolat místní šetření, kde bude řešena ochrana kabelových tras a postup prací.

V případě jakékoli kolize s kabely ve správě ČD-Telematika a.s. projednejte způsob ochrany popř. přeložky s vedoucím okrsku SKS Česká Třebová Vlastimilem Dlouhým.

- Zapracováno

ČD - Telematika a.s.
Úsek servis infrastruktury
Vedoucí okrsku
Dlouhý Vlastimil
v.z. Kempná Miroslava


ČD-Telematika
Servis kabelových sítí Pardubice
skupina ochrany a dokumentace
U Javorky 1728, 560 02 Česká Třebová
DIČ: CZ61459445, Tel.: +420 972 325 305
cdt@cdt.cz, www.cdt.cz



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Hradec Králové

U Fotochemy 259/1

501 01 HRADEC KRÁLOVÉ

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Naše zn.: 18957/2016-SŽDC-OR HKR-ÚT

Vyřizuje: Ing. David Ježek

Telefon: 972 341 422

Mobil: 602 128 210

E-mail: JezeKD@szdc.cz

Datum: 26.9.2016

Správa železniční dopravní cesty, s.o.

Stavební správa východ

Nerudova 1

772 58 Olomouc

„Přestavba propustku na most v km 76,723 trati Havlíčkův Brod - Pardubice“

– vyjádření k projektu stavby

Oblastní ředitelství Hradec Králové dává k předložené projektové dokumentaci následující stanovisko:

Řízení provozu – bez připomínek;

SBBH - bez připomínek;

ST - bez připomínek;

SSZT - V zájmovém území se nachází kabelová trasa ve správě SSZT- viz příloha. Dále se zde nachází nová kabelová trasa, od které není ještě k dispozici DSP (je nutné požádat Stavební správu východ). Je nutné trasy odhalit a na místě posoudit, zda bude možné obě trasy přemístit na těleso mostu bez přerušení, jelikož není známo, jak velké rezervy na metalických kabelech jsou ponechány. Z tohoto důvodu je nutné do předložené TZ zapracovat i variantu s přerušením a prodloužením kabelů zz. Vytyčení objednejte na tel 724947734 p Stránský. Po odhalení trasy je nutné svolat místní šetření všech zainteresovaných správců a stavby. Upozorňujeme, že je nutné požádat o vyjádření a přizvat na místní šetření i ČD-T.

– Zapracováno do dokumentace

SEE – bez připomínek;

SMT - .

- § Příčné odvodnění požadujeme umístit o cca 0,5m níže, tak aby bylo pod ložnou spárou úložného prahu. **– Zapracováno**
- § Příčné drenáže není nutné půdorysně zalamovat, doporučujeme vyústit na svah a na vtoku zavíčkovat. **– Zapracováno**
- § Dimenze kotevních prvků zábradlí požadujeme dle MVL 511. **– Zapracováno**
- § Přehled zatížitelnosti ve statickém výpočtu požadujeme opravit dle požadavků Metodického pokynu pro určování zatížitelností mostních objektů. **– Zapracováno**
- § Požadujeme předepsat a projednat údržbu kyvné branky na vtoku s majiteli přilehlého pozemku. **– Bylo projednáno s majiteli oplocení. V rámci pravidelné dohledací činnosti SŽDC bude prováděna pravidelná údržba – promazání vazelínou.**
- § Upravit odtokové poměry na výtoku - nutno pročistit koryto až na hranici pozemku SŽDC. **– Zapracováno**

Ing. Jiří Vencí

náměstek ředitele pro techniku

Oblastního ředitelství Hradec Králové

Přílohy: SSZT

Váš dopis zn.: 9117/2016-SZDC-SSV - U1/Be
Ze dne: 5. 9. 2016
Naše zn.: 8075/2016 – SZDC- TÚDC
Vyřizuje: Jiří Sládek, diplomovaný technik
Telefon.: 972 245 566
Mobil: 725 122 904
E-mail: jiri.sladek@tudc.cz
Datum: 14. 10. 2016

SZDC, s. o.
Stavební správa východ
Ing. Bezdíčková
Nerudova 1
772 58 Olomouc

Věc: Vyjádření k projektové dokumentaci stavby „Přestavba propustku na most v km 76,723 trati Havlíčkův Brod – Pardubice – Rosice nad Labem“

Při realizaci výše uvedené akce dojde ke styku s telekomunikačním vedením (DK47, TOK Ericsson v modré HDPE trubce + černá rezervní HDPE trubka) v majetku SZDC s. o., které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, viz vyjádření ČD Telematika č. j. 13398/2016-O ze dne 14. 10. 2016.

Požadujeme před stavbou objednat u ČD Telematika vytýčení těchto kabelů a v případě, že by stavbou došlo k přiblížení k jejich trasám, je nutné projednat způsob jejich ochrany s majitelem tj. SZDC s. o., TÚDC Praha dle platných Všeobecných podmínek pro kabely SZDC. – **Bude provedeno zhotovitelem stavby**

Uvedené kabely budou po dobu stavby vyvěšeny na provizorní konstrukci a budou ochráněny. Po dokončení stavby budou uloženy do nového kabelového žlabu ve šterkovém loži.

Trasu kabelů včetně ochranných opatření požadujeme doplnit do dokumentace a tu předložit k posouzení na SZDC s. o., TÚDC a ČD Telematika. – **Doplněno**

Toto vyjádření má platnost dva roky ode dne vydání.

Ing. Vladimír Říha
Vedoucí úseku automatizační
a telekomunikační techniky



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

Váš dopis zn.: 9117/2016-SZDC-SSV-U1/Be

Ze dne: 14. 9. 2016

Naše zn.: 40579/2016-SZDC-O14

Vyřizuje: Ing. Ondřej Plocek

Telefon: 972 244 491

Mobil: 727 827 268

E-mail: plocek@szdc.cz

Datum: 23. 9. 2016

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa východ

Nerudova 1

772 58 Olomouc

v kopii e-mailem: bezdicova@szdc.cz,
jezekd@szdc.cz, fiala@sirivan.cz

„Přestavba propustku na most v km 76,723 trati Havlíčkův Brod – Pardubice – Rosice nad Labem“

Odbor automatizace a elektrotechniky k zaslané projektové dokumentaci výše uvedené stavby zasílá následující připomínky:

Zabezpečovací technika, zpracoval: Ing. Jelínek, 972 244 572

S ohledem na charakter a obsah stavby upozorňujeme, že věc je nutno řešit s dotčeními odbornými správami OŘ Hradec Králové - v případě železničního zabezpečovacího zařízení se SSZT Pardubice. Předmětná stavba neobsahuje technologickou část pro zabezpečovací zařízení, týká se však kabelů ve správě SSZT Pardubice. Z uvedeného důvodu je nutno zjistit přesně účel dotčených kabelů a ve spolupráci se SSZT Pardubice předjednat a případně stanovit nezbytný rozsah výluk (částí) zabezpečovacího zařízení, vyvolaná dopravní opatření nebo požadavky či podmínky přezkoušení/přeměření dotčených kabelů před stavbou, během ní i po stavbě.

Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem nemáme zásadní připomínky. Upozorňujeme pouze na nesoulad ve formulacích těchto částí:

- 1) B. Souhrnná část - B.1.6: Během výstavby je nutné provizorně chránit vedení SSZT a Telefonica (CETIN) vpravo cca 17m od osy koleje. Ochrana bude realizována silničními panely na povrchu.
- 2) E.1.4.1 Technická zpráva - 5.19.4: Místní kabely ve správě SSZT a ČDT budou vyvěšeny na provizorní konstrukci a během výstavby ochráněny a po dokončení stavby budou uloženy do nového kabelového žlabu ve šterkovém loži.

– Zpracováno a sjednoceno

Ing. Martin Krupička

ředitel odboru automatizace a elektrotechniky

Váš dopis zn.: 9117/2016-SZDC-SSV-U1/Be

Ze dne: 5.9.2016

Naše zn.: 39461/2016-SZDC-O12

Vyřizuje: Ing. Pavel Říha

Telefon: 972 325 863

Mobil: 602 762 249

E-mail: riha@szdc.cz

Datum: 21.9.2016

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa východ

Nerudova 1

772 58 OLOMOUC

„Přestavba propustku na most v km 76,723 trati Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem“, souhrnné vyjádření k projektu stavby

K předloženému projektu stavby „Přestavba propustku na most v km 76,723 trati Havlíčkův Brod - Pardubice-Rosice nad Labem“ má úsek řízení provozu následující připomínky:

1. Odbor základního řízení provozu (O12)a) oddělení technické (zpracovatel Ing. Pavel Říha, tel. 972 325 863)

Bez připomínek.

b) oddělení technologie a provozní kontroly (zpracovatel p. Bohuslav Vašíček, tel. 972 241 035)

Bez připomínek.

2. Odbor operativního řízení a výluk (O11)

(zpracovatel Bc. Lenka Komínová, tel. 972 244 280)

V částech „A“, „B“, „F“ je uvedeno, že realizace předmětného projektu se bude konat v nepřetržité výluce (20 dní) traťové a vlečkové koleje. Tato informace je z pohledu projektu naprosto nedostačující, žádáme doplnit následující údaje:

- úsek výluky koleje, včetně jména vlečkaře, jež bude stavbou omezen, tzn. přesné vymezení výluky;
- způsob zajištění náhradní dopravy (předpokládám autobusové), tedy návrh reálných tras náhradní dopravy.

Upozorňuji, že část ZOV (organizování výluk) ve zpracovaném projektu je v rozporu se Směrnicí GR č. 11/2006. Podle přílohy č. 2 ke Směrnici generálního ředitele č. 11/2006 – řešení organizace výstavby musí obsahovat zejména:

B.8 Dopravní opatření .

Uvedou se všechna dopravní opatření (dražní a silniční), zejména pak výluky, náhradní doprava, případné objížďky, uzávěry atd. .

Požadujeme dopracování podrobného výčtu výluk a omezení včetně náhradní dopravy.**Zpracováno**

Ing. Josef Hendrych
náměstek generálního ředitele
pro řízení provozu



VÁŠ DOPIS ZN.: 9117/2016-SŽDC-SSV - U1/Be
ZE DNE: 5. 9. 2016
NAŠE ZN. (č.j.): 3180/2016-SŽDC-SŽG PHA-PCE
POČ. LISTŮ: 3
POČ. PŘÍLOH: -
POČ. LISTŮ PŘ.: -
VYŘIZUJE: Ing. Jan Sloupenský
TEL.: 601 327 749
FAX:
E-MAIL: sloupensky@szdc.cz
DATUM: 26. 9. 2016

Ing. Renata Bezdíčková
SŽDC, s.o.
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

Věc: Vyjádření k projektu stavby „Přestavba propustku na most v km 76,723 trati Havlíčkův Brod – Pardubice – Rosice nad Labem“

Byla provedena kontrola geodetické části projektové dokumentace k výše uvedené stavbě. Zhotovitelem projektové dokumentace je firma Ing. Ivan Šír, projektování dopravních staveb a.s. Geodetickou část dokumentace vyhotovila firma GEODEZIE CINDR s.r.o.

Zhotovitel odevzdal tyto části geodetické dokumentace:

- I.1 Technická zpráva
- I.2 Výkres geodetické zaměření
- I.3 Zábory

Obsah geodetické dokumentace dle směrnice generálního ředitele č. 11/2006:

- I.1 Technická zpráva
- I.2 Majetkoprávní část
- I.3 Návrh vytyčovací sítě
- I.4 Koordinační vytyčovací výkres
- I.5 Obvod stavby
- I.6 Geodetické a mapové podklady

Připomínky k jednotlivým částem geodetické dokumentace:

I.1 Technická zpráva

Bez připomínek.

I.2 Majetkoprávní část

Projektantem předaná dokumentace – část I obsahuje pouze výkres se znázorněním trvalých a dočasných záborů, seznam dotčených pozemků stavby je obsažen v průvodní zprávě (část A). Jeho obsah je nedostatečný. **Chybí seznam sousedních nemovitostí, výpisy z KN pro nemovitosti dotčené stavbou, přehledný seznam trvalých a dočasných záborů – doplněno.** U pozemku parc. číslo 385/3 je chybně uveden druh a způsob využití pozemku - **Zpracováno.**

Stavba zasáhne do následujících pozemků:

<i>k.ú. Slatiňany (DKM)</i>			
<i>parcelní číslo</i>	<i>LV</i>	<i>vlastník, jiní oprávnění</i>	<i>poznámka</i>
712/84	838	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	-712/85 – přepis č.85
357/34	838	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
385/3	2551	Cerea, a.s. Dělnická 384, Pardubice, Pardubičky, 530 03	trvalý a dočasný zábor
361/1	1307	SJM Lesný Jan Ing. a Lesná Lenka, Korbářova 317, Chrudim II, 53701 Chrudim	dočasný zábor

Stavba vyvolá potřebu trvalého a dočasného záboru části pozemku parc. č. 385/3. Dle průvodní zprávy se jedná o historické trvalé zábory. Dále vyvolá potřebu dočasného záboru části pozemku par. číslo 361/1.

V rámci zpracování a projednávání projektu stavby probíhá majetkoprávní vypořádání jako podklad pro smlouvu o právu provést stavbu nutnou pro stavební řízení. **- smlouva SZDC s Cerea**

I.3 Návrh vytyčovací sítě

Chybí. – doplněno

I.4 Koordinační vytyčovací výkres

Chybí. – doplněno

I.5 Obvod stavby

Chybí. – doplněno

I.6 Geodetické a mapové podklady

Z předložené technické zprávy vyplývá, že mapový podklad byl zaměřený z železničního bodového pole (ŽBP) splňujícího TKP. Použity byly body č. 706 a 975 v TÚ 1611. Kromě těchto bodů byly využity také body základního bodového pole č. 2 a 218 v triangulačním listu 2423 (věže kostelů). Tyto body nejsou navázány na systém SZDC-REF a neměly by být používány. Vzhledem k jejich velké vzdálenosti však nezpůsobí významné úhlové rozdíly.

Chybí geodetické údaje o bodech ŽBP – doplněno



V zájmové lokalitě byly k dispozici mapové podklady pořízené SŽG Praha pro stavbu „Revitalizace trati Pardubice – Ždírec nad Doubravou“ a aktualizované geodetickou částí dokumentace skutečného provedení stavby. Tyto podklady měly být primárně použity pro projektové práce.

Mapové podklady dodané firmou GEODÉZIE CINDR s.r.o. splňují předepsané požadavky na přesnost a je možné je použít pro vyhotovení projektové dokumentace. – Vzhledem ke stupni rozpracovanosti projektu použity mapové podklady dodané firmou GEODÉZIE CINDR s.r.o.

Geodetická dokumentace musí být ověřena úředně oprávněným zeměměřickým inženýrem (fyzická osoba, které bylo uděleno úřední oprávnění podle zákona č. 200/1994 Sb. o zeměměřictví, ve znění pozdějších předpisů, § 13 odst.1, písm. a) a c)). – **doplněno**

Závěr

Po doplnění a kontrole chybějících částí geodetické dokumentace bude stavba způsobilá k předání pro realizaci.

Vypracoval: Ing. Jan Sloupenský

ÚOZI investora: Ing. Petr Očenáš

Předal: Ing. Jan Sloupenský

Převzala: Ing. Renata Bezdíčková

Váš dopis zn.: 9117/2016-SZDC-SSV-U1/Be

Ze dne:

Naše zn.: 46989/2016-SZDC-O13

Vyřizuje: Ing. Zdeněk Nečekal

Telefon: 972 244 271

Mobil: 606740793

E-mail: necekal@szdc.cz

Datum: 27.10.2016

Správa železniční dopravní cesty

Stavební správa východ

Ing. Renata Bezdíčková

Nerudova 1

772 58 Olomouc

Přestavba propustku na most v km 76,723 trati H. Brod - Pardubice – Rosice n. Labem - připomínky O13 k projektuOMT (zpracoval Ing. Nečekal, tel. 972 244 271, necekal@szdc.cz)

- Objekt musí splňovat parametry přechodnosti D4/120 a D2/160– viz dopis č.j. 19436/2016-SZDC-O13 ze dne 3.5.2016 „Přechodnostní parametry tratí“. Zadání upravit v technické zprávě a ve statickém výpočtu, zpracovat do dokumentace, – Zpracováno
- TZ b.5.3 – odkaz na neplatný předpis PMR 18/1986 – opravit, – Zpracováno
- Nový objekt je navržen na Q20 – tuto skutečnost je nutno projednat s příslušnými vodohospodářskými orgány. – Pro určení dimenzí nového objektu, bylo zpracováno v předešlém stupni projektové dokumentace hydrotechnické posouzení a bylo projednáno s příslušnými vodohospodářskými orgány.

Železniční svršek a spodek (zpracoval Ing. Bednář, tel. 972 244 465, BednarJo@szdc.cz)

- Pro návrh ZKPP není doložen GT průzkum se zatěžovací zkouškou. Návrh konstrukce nebyl doložen. Nelze posoudit správnost. Lze interpretovat i sondy ze stavby revitalizace, – Zpracováno
- V TZ doplňte informace o obnově BK, , – Zpracováno
- V podélném řezu není zakreslen návrh ZKPP v souladu s S4, délka musí být min. 7 + 5 m. Výběh ZKPP v dl. 5 m bude na celou tloušťku konstrukce (ne do ztracena). Přechodový klín bude na celou délku přechodové oblasti. Konstrukce ZKPP použijte dle Ž.4.2. Vzhledem k sanacím v navazujících úsecích se jeví jako vhodné použít štěrkodrti stabilizované cementem a podkladní vrstva ze ŠD ve stejné tl. jako v navazujícím úseku, , – Zpracováno
- Doplňte popis kol. roštu – pražce, , – Zpracováno
- Doložte řezem před a za mostem dosažení normových stezek a uložení kabelové trasy v souladu s S4. Dále jako průkaz koordinace se stavem po revitalizaci (skloněné pláne apod.). , – nenormové provedení ve skutečném stavu po revitalizaci

S dokumentací souhlasíme za podmínky řádného vypořádání připomínek

Ing. Jiří Kozák

ředitel odboru traťového hospodářství



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

Váš dopis zn.: 9117/2016-SŽDC-SSV-Ú1/Be

Zde dne: 5. 9. 2016

Naše zn.: 39280/2016-SŽDC-O6

Vyřizuje: Ing. Jiří Záruba

Telefon: -

Mobil: 725 501 038

E-mail: Zaruba@szdc.cz

Datum: 14. 9. 2016

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

Stavební správa východ

Nerudova 1

772 58 Olomouc

Přestavba propustku na most v km 76,723 trati Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem

Obdrželi jsme k připomínkám projektovou dokumentaci výše uvedené stavby. K technickému řešení nemáme připomínky. Dokumentace není kompletní, chybí část H (Doklady). Prosíme o doplnění dokumentace o chybějící část. **– Doplněno**

Ing. Petr Hofhanzl
ředitel odboru přípravy staveb